

Že trideset let zavezani odličnosti pri načrtovanju infrastrukturnih objektov

Mariborski Lineal tri desetletja nastopa na področju svetovalnega inženiringa, njegova osrednja dejavnost pa je načrtovanje infrastrukture.

»Največji poudarek dajemo prometni infrastrukturi, v zadnjem obdobju smo precej okrepili načrtovanje komunalne infrastrukture, temu se pridružujejo tudi hidrotehnika in premostitveni objekti,« pravi direktor mag. Dušan Ogrizek. Svojim naročnikom so pomemben partner, saj lahko zaradi svoje velikosti, izkušenj in organizacijske sestave ponudijo vodenje najbolj kompleksnih infrastrukturnih projektov in obenem jamstvo, da bodo s skupnimi močmi prišli do zelenega cilja. Primerjave s konkurenti jim kažejo, da so na področju sodobnega načrtovanja infrastrukture med vodilnimi v jugovzhodni Evropi.

Uporaba sodobnih tehnologij

V Linealu že dobro desetletje uporabljajo 3D projektiranje, v zadnjem obdobju pa BIM tehnologijo, ki je osnova digitalizacije v gradbeništvu. »Z njeno pomočjo si izboljšujemo pregled nad procesom dela, izboljšujemo usklajenost projektnih rešitev in jih vključujemo v projektno celoto. To je zelo pomembno, saj vodimo velike



Izven-nivojsko križanje regionalne ceste in železniške proge v Marija Gradcu je prvi infrastrukturni projekt, čigar gradnja je bila v celoti podprta z BIM pristopom.

projekte z veliko deležniki, pri čemer ti lahko tudi preverjajo, ali se in kako se posamezne rešitve vklaplajo v celoto,« razlaga sogovornik.

Sodobna tehnologija omogoča izdelavo tako imenovanih digitalnih dvojčkov, kjer lahko simulirajo proces izvedbe projekta od začetka do konca, preverjajo posamezne faze izvedbe in pravočasno odkrivajo napake, ki se v načrtih na prvi pogled večkrat ne vidijo.

Med pomembnejšimi projekti, ki so jih vodili in v celoti izdelali v BIM tehnologiji, izpostavljajo izven-nivojsko križanje regionalne ceste in železniške proge v Marija Gradcu blizu Laškega in novogradnjo drugega tira železniške proge Maribor–Šentilj na odseku Maribor–Pesnica. V obeh primerih se BIM tehnologija uporablja tudi za podporo gradnje. »Pridobljeno znanje in reference so nam omogočile, da z BIM storitvami sodelujemo tudi pri projektiranju avtocestnih odsekov na koridorju Vc v BiH.«

Kadri kot ključna konkurenčna prednost

Dušan Ogrizek največjo konkurenčno prednost Lineala vidi v kadrih. Oblikujejo homogene ekipe, tako na osnovi strokovnega znanja kot tehnološke podpore, da lahko uspešno izpeljejo tudi najbolj zahtevne projekte. »Privabljamo ljudi, ki jim je načrtovanje strokovni izziv, v katerem se želijo dokazovati,« razlaga sogovornik.

Še naprej usmerjeni v digitalizacijo in sodobne tehnologije

V zvezi z načrti do leta 2025 sogovornik pravi, da bodo poleg strokovnega razvoja še naprej dajali velik poudarek razvoju digitalnih kompetenc svojih zaposlenih in uvedbi višje stopnje digitalizacije v lastnih procesih, kar bo vključevalo tudi uporabo umetne inteligence. Obenem bodo uporabnikom svojih storitev ponudili še boljšo podporo za uporabo digitalnih tehnologij pri udejanjanju projektov.

Največji trenutni projekti družbe Lineal

1. Drugi tir Divača–Koper

- Načrtovanje dostopnih cest.
- BIM nadzornik: preverjajo in potrjujejo BIM projekte, ki jih izdelujejo projektanti za glavno traso (železniško progo in predore).

2. Tretja razvojna os

- Projektiranje PZI na odseku Velenje–Slovenj Gradec. Projekt tudi organizacijsko vodijo.
- Idejni projekt in strokovne podlage za državni prostorski načrt na odseku Slovenj Gradec–Dravograd.
- Gradbenotehnični del v sklopu izdelave študije variant za odsek Otiški Vrh–Holmec.

3. Projekti za Dars

- Projektiranje PZI za avtocestni priključek Dragomer (Brezovica – zahod)
- Projektiranje PZI za odseka Markovci–Gorišnica in Gorišnica–Ormož na trasi glavne ceste Hajdina–Ormož.

4. Direkcija za infrastrukturo

- Projektiranje drugega tira železniške proge med Mariborom in Pesnico, kjer z BIM podporo izvajalcem sodelujejo tudi med gradnjo.
- Projektiranje idejnega projekta za Zahodno obvoznico Maribora na odseku Kardeljeva–AC Slivnica–Pesnica
- Projektiranje rekonstrukcije regionalne ceste Grabonoš–Radenci

5. Projekti s področja komunalne infrastrukture

- Sodelovanje pri gradnji komunalne infrastrukture v občinah Medvode in Vodice.
- Projekti za oskrbo s čisto vodo in odvajanja odpadnih voda na Hrvaškem.